

RAPORT PRELIMINAR

Aeronava	Airbus A330-343E
Data și ora	17.04.2024 / 19:31 UTC (22:31 LT)
Tipul zborului	Comercial
Persoane la bord	268
Victime	Nu
Avarii produse	- Aeronava a suferit avarii la trenul de aterizare - 10 balize sparte, 1 panou de marcare distrus și exfolierea benzii de siguranță a pistei 26L
Locul evenimentului	Pe aeroportul Henri Coandă, București Coordonate: Latitudine: 44°34'16N Longitudine: 026°05'06E

1 ISTORICUL EVENIMENTULUI

În data de 17.04.2024, aeronava de tip Airbus A330-343E, înmatriculată TC-LOC, având la bord 258 de pasageri și 10 membri ai echipajului, a fost planificată să execute zborul comercial cu nr. TK1046 pe ruta LROP (Aeroportul Internațional Henri Coandă București) – LTFM (Aeroportul Istanbul).

După îmbarcarea pasagerilor, efectuarea rulajului și alinierea la pista 26L, aeronava a decolat la ora 19:32 UTC.

Ulterior decolării aeronavei înmatriculată TC-LOC, pe timpul controlului stării pistei de decolare/aterizare, personalul care administrează suprafața de mișcare a constatat distrugerea unui număr de 10 balize marginale pe partea de Nord a pistei 26L precum și a unui panou de informare care indică ieșirea de pe calea de rulare G. De asemenea, a fost constatată și exfolierea unei porțiuni din acostamentul pistei, pe partea de Nord, pe lungimea zonei în care balizele au fost sparte.

Aeronava TC-LOC a aterizat la ora 20:27 UTC pe aeroportul Istanbul, fiind oprită, după rulaj, pe una din căile de rulare în urma raportării de către echipaj a unei probleme tehnice la trenul de aterizare față.

Administratorul AIHCB a procedat la înlocuirea imediată a balizelor sparte, fără a interfera cu traficul aerian, astfel încât deteriorarea suprafeței de mișcare să fie eliminată fără a fi nevoie de emiterea unui mesaj NOTAM pentru suspendarea operațiunilor aeriene de pe pista 26L.

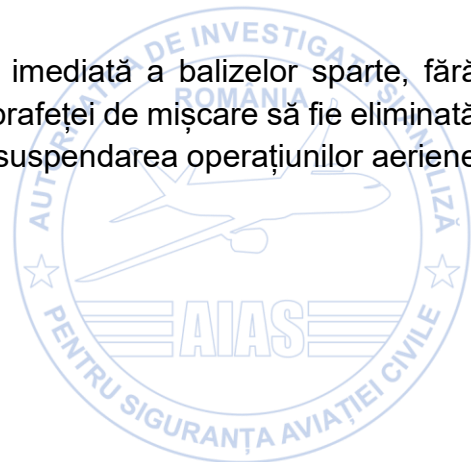




Figura 1 - Aeronava TC-LOC



Figura 2 – Detalii ale stării suprafeței de mișcare



2 INFORMAȚII SUPLIMENTARE

2.1 Date legate de echipajul aeronavei

Pilot comandant	Bărbat, 55 de ani
Licența	Licența ATPL - În termen de valabilitate
Certificat medical	În termen de valabilitate

Copilot	Bărbat, 44 de ani
Licența	Licența CPL - În termen de valabilitate
Certificat medical	În termen de valabilitate

2.2 Date despre aeronavă

Producătorul aeronavei	AIRBUS
Tipul aeronavei	A330-343
Număr de serie și anul fabricației	1542/2014
Proprietar	Turkish Airlines
Statul și marca de identificare	Turcia/TC-LOC

2.3 Date despre aerodrom

Aeroportul Internațional Henri Coandă București (IATA:OTP, ICAO:LROP) este cel mai mare aeroport din România și este situat în zona metropolitană a Bucureștiului, în orașul Otopeni, județul Ilfov.

LROP are două piste de decolare-aterizare paralele în lungime de 3500 m situate pe direcțiile 08L/26R și 08R/26L și mai multe căi de rulare care sunt prezentate mai jos:



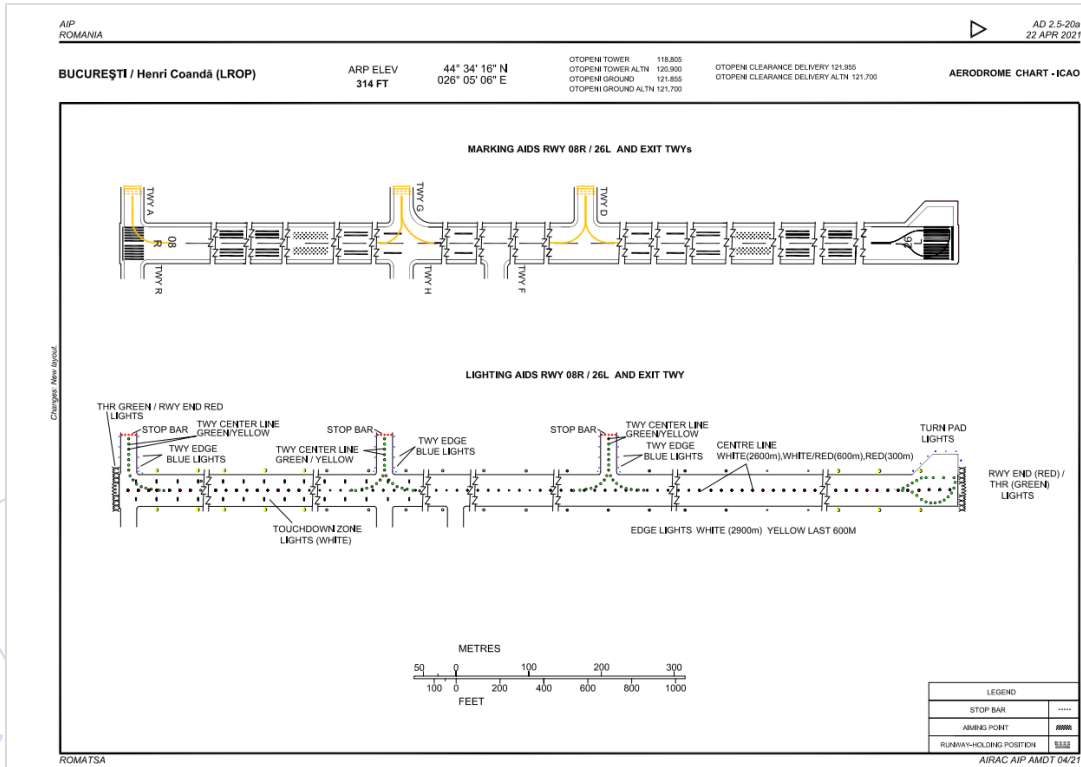


Figura 3 - Harta aeroportului Otopeni

Aeronava TC-LOC a rulat pe calea de acces D (TWY D) pentru alinierea pe pista 26L în vederea decolării. Ulterior decolării aeronavei a fost constatată distrugerea mai multor balize situate la marginea din dreapta, a panoului de semnalizare a ieșirii către calea de acces G (TWY G) precum și exfolierea benzii de siguranță de la limita dreapta a pistei 26L.

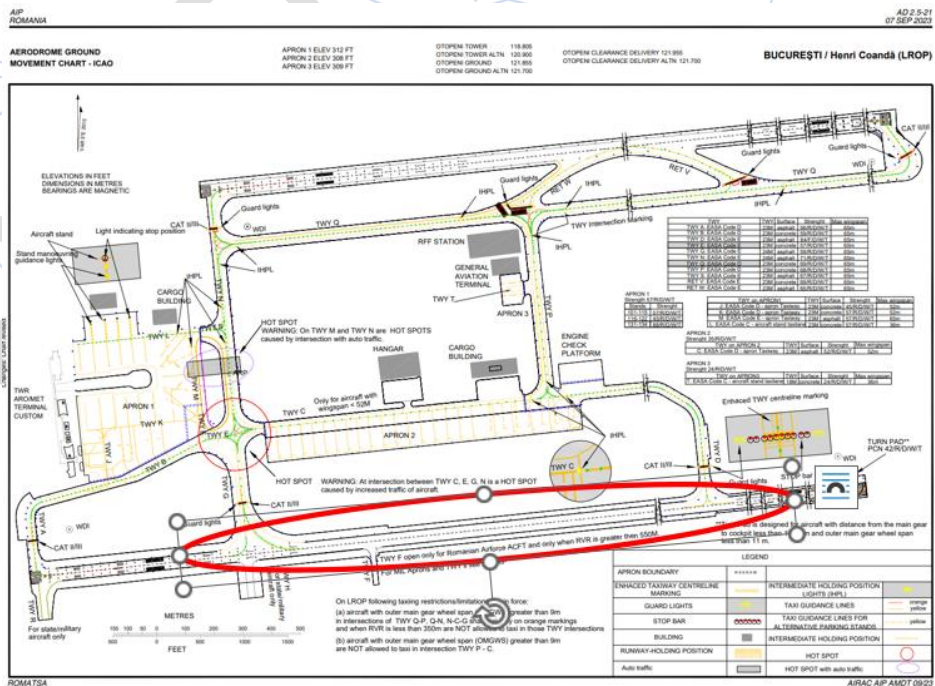


Figura 4 – Harta cu mișcarea la sol pe Aeroportul București / Henri Coandă (LROP)

Zona încercuită cu roșu reprezintă porțiunea pistei pe care a avut loc incidentul grav din 17.04.2024.

3 Informații despre desfășurarea investigației

Comisia de investigație deplasată la locul producerii accidentului a efectuat următoarele activități:

- Investigația inițială la locul evenimentului.
- Înregistrări video și fotografii ale locului evenimentului.
- Colectarea informațiilor preliminare.
- Notificarea ICAO și a autorităților de investigație a siguranței aviației civile implicate din afara României.

Obiectivul investigației privind siguranța aviației civile este prevenirea producerii accidentelor și incidentelor viitoare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestor evenimente și stabilirea recomandărilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței aviației civile și nu are ca scop stabilirea vinovățiilor ori a responsabilităților individuale sau colective.

Investigația acestui accident este în curs de desfășurare. La finalizarea acesteia, concluziile și cauza probabilă a producerii evenimentului vor fi publicate în raportul final care va fi disponibil pe site-ul AIAS.

